

**Mikromobilność
współdzielona
w Polsce**

Tomasz Bieliński

Mikromobilność współdzielona w Polsce

**rozwój, zachowania transportowe,
finansowanie**

Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego
Gdańsk 2025

Recenzent
Dr hab. Barbara Kos, prof. UE

Redaktor Wydawnictwa
Katarzyna Ambroziak

Projekt okładki i stron tytułowych
Jan Rutka

Skład i łamanie
Maksymilian Biniakiewicz

Publikacja dofinansowana ze środków Prorektora Uniwersytetu Gdańskiego
ds. Badań Naukowych w ramach Programu Humanistyki Gdańskiej
oraz Wydziału Ekonomicznego Uniwersytetu Gdańskiego

© Copyright by Uniwersytet Gdański
Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego

ISBN 978-83-8206-733-0

Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego
ul. Armii Krajowej 119/121, 81-824 Sopot
tel. +48 58 523 11 37, tel. kom. +48 725 991 206
e-mail: wydawnictwo@ug.edu.pl
wydawnictwo.ug.edu.pl

Księgarnia internetowa: wydawnictwo.ug.edu.pl/sklep/

Druk i oprawa
Zakład Poligrafii Uniwersytetu Gdańskiego
ul. Armii Krajowej 119/121, 81-824 Sopot
tel. +48 58 523 14 49

Spis treści

Wstęp	7
Rozdział 1. Istota mikromobilności współdzielonej i efekty zewnętrzne transportu współdzielonego	16
1.1. Pojęcie i rodzaje mikromobilności współdzielonej	16
1.2. Pozytywne efekty zewnętrzne transportu współdzielonego	23
1.3. Negatywne efekty zewnętrzne transportu współdzielonego – przyczyny i sposoby zapobiegania	32
Rozdział 2. Mikromobilność współdzielona w wymiarze światowym i europejskim	51
2.1. Ewolucja i rodzaje systemów mikromobilności współdzielonej	51
2.2. Globalny rynek mikromobilności współdzielonej	60
2.3. Europejski rynek mikromobilności współdzielonej	65
Rozdział 3. Rozwój mikromobilności współdzielonej w Polsce	72
3.1. Systemy i operatorzy rowerów współdzielonych w Polsce	72
3.2. Rowery współdzielone w polskich miastach i ich finansowanie	79
3.3. Rozwój systemów hulajnóg współdzielonych w polskich miastach	87
3.4. Rynek skuterów współdzielonych w Polsce	94
3.5. Rozwój infrastruktury drogowej dla mikromobilności w polskich miastach i jego uwarunkowania prawne	96
Rozdział 4. Mikromobilność współdzielona w polskich miastach – studia przypadku	104
4.1. Studium przypadku rozwoju mikromobilności współdzielonej w Krakowie	104
4.2. Studium przypadku rozwoju mikromobilności współdzielonej w Trójmieście	111
4.3. Studium przypadku rozwoju mikromobilności współdzielonej w Warszawie	125
Rozdział 5. Badanie zachowań transportowych użytkowników rowerów i hulajnóg współdzielonych w polskich miastach	136
5.1. Zmiany zachowań transportowych użytkowników mikromobilności w świetle restrykcji związanych z pandemią COVID-19 w Polsce i na świecie	137
5.2. Metodologia badania zachowań transportowych użytkowników rowerów i hulajnóg współdzielonych oraz charakterystyka próby badawczej	140
5.3. Wyniki badania zmian częstotliwości, sposobów oraz przyczyn korzystania z rowerów i hulajnóg współdzielonych w Polsce	144

Rozdział 6. Badanie społecznej akceptowalności finansowania systemów rowerów i hulajnóg współdzielonych	173
6.1. Metodologia badania i próba badawcza	173
6.2. Postrzeganie zasadności finansowania systemów rowerów i hulajnóg współdzielonych	178
6.3. Relacje pomiędzy postrzeganiem efektów zewnętrznych funkcjonowania systemów rowerów i hulajnóg współdzielonych a WTP	185
6.4. Wyniki modelowania tematycznego swobodnych odpowiedzi na temat kwot deklarowanych na utrzymanie systemów rowerów i hulajnóg współdzielonych	199
Zakończenie	211
Załączniki	223
Bibliografia	238
Spis rysunków	261
Spis tabel	263